



Schroefdraaddiameter / Zeskant		Structuur		Ontstoringsweerstand		Warmtewaarde	
A	18 mm / 25,4	P	Verschoven isolatorpunt	R	Weerstand	2	
B	14 mm / 20,8	M	Compacte bougie	Z	Inductieve weerstand	4	
C	10 mm / 16,0	U	Glijvonk-type of extra vonktraject			5	
D	12 mm / 18,0			6			
E	8 mm / 13,0			7			
AB	18 mm / 20,8			8			
BC	14 mm / 16,0			9			
BK	14 mm / 16,0	10					
DC	12 mm / 16,0						

B P R 5 E S - 11

Schroefdraadlengte		Constructiekenmerken		Elektrodeafstand	
E	19,0 mm	B	aste SAE-aansluitmoer (CR8EB)	Leeg	Motorrijwiel: 0.7-0.8mm Auto: 0,8 -0,9mm
EH	19,0 mm, voor de helft uitgevoerd	CM	Schuin uitgevoerde massa-elektrode Compact type (isolator lengte: 18.5mm)	-8	0,8 mm
H	12,7 mm	CS	Schuin uitgevoerde massa-elektrode Compact type (isolator lengte: 18.5mm)	-9	0,9 mm
L	11,2 mm	G, GV	Racebougie	-10	1,0 mm
F	Conische zitting	I	Iridium elektrode	-11	1,1 mm
	A-F---10,9 mm	IX	Iridium bougie	-13	1,3 mm
	B-F---11,2 mm	J	2 massa-elektroden (speciale vorm)	-14	1,4 mm
	B-EF--17,5 mm	K	2 massa-elektrode	-15	1,5 mm
	BM-F --7.,8 mm	-L	Verminderde warmtewaarde		
Leeg	Compacte bougie	-LM	Compact type (isolatorlengte: 14.5mm)		
	BM---9,5 mm	N	Speciale massa-elektrode	-S	Speciale dichtring
	BPM--9,5 mm	P	Platina elektrode	-E	Speciale weerstand
	CM---9,5 mm	Q	4 massa-elektroden		
		S	Standaard type		
	T	3 massa-elektroden			
	U	Type halfglijvonk			
	VX	Platinum bougie			
	Y	Middenelektrode met V-inkepin			
	Z	Speciale constructie			