



Diepontlading bij accu's

Diepontlading is dat erg ?

Laten we meteen maar met het slechte nieuws beginnen, dat is heel erg.
Een diep ontladen accu is onbruikbaar geworden.

In 99 % van de problemen met accu's die wij tegen komen hebben we te maken met diepontlading.
Bij een startaccu ontstaat er al diepontlading bij 20% ontlading.
Het is daarom heel belangrijk dat de accu past bij de laadspanning van het voertuig.
En gebruik de juiste lader met correcte laadcapaciteit, geschikt voor het betreffende type accu.

Oorzaak 1:

Zorg altijd voor een juiste accu (het juiste type en ampère) die past bij de laadspanning van het voertuig. Daarom is het niet mogelijk om een conventionele zuur accu te vervangen voor een AGM accu. In veel gevallen heeft een AGM accu een hogere laadspanning nodig.

Oorzaak 2:

Ook belangrijk is de laadcapaciteit van de lader, op onze accu's staat de laadcapaciteit vermeld. Maar ook het juiste type lader is van belang, vaak staat er op de lader aangegeven voor welk type accu de lader geschikt is. Het is dus geen kwestie van een dure/professionele lader, maar een lader die geschikt is voor de accu. Bij gebruik van een verkeerde lader zal de levens duur van de accu zeer kort zijn.

Oorzaak 3:

Bij het los koppelen altijd eerst de massa (-) verwijderen en bij het aankoppelen als laatste de massa vastmaken.

Voorkomen:

De praktijk laat zien dat als accu's niet meer, of niet goed functioneren, er vaak de onderstaande problemen hebben voor gedaan of doen:

- Niet of vergeten te laden bij in gebruik name
- Veel te grote of te kleine lader (laad capaciteit)
- Een lader die niet geschikt is voor het type accu (conventioneel of AGM)
- Een defecte of niet juist functioneren van het laad systeem van het voertuig (te hoog of te laag)

Reparatie laden:

Is de accu te diep ontladen?

In enkele gevallen kunt u met een zogenaamde "reparatie lader" de accu nog weer proberen tot leven te brengen. Let op! De capaciteit van de accu zal altijd verminderd blijven.

Iedere acculader heeft een bepaalde tegenspanning nodig om te kunnen laden. Mocht er niet voldoende tegenspanning in de accu meer aanwezig zijn voor de betreffende lader, dan zal de lader geen spanning geven en is laden onmogelijk. Dit betekent dat de accu te diep ontladen is en er geen sprake is van een fabrieksfout.

Hoelang gaat een accu mee ?

Een accu die maar weinig ontladen wordt gaat jaren mee.

Een accu die te veel ontladen wordt kunt u na enkele weken of dagen al afschrijven, bij extreme ontlading zelfs direct.